

SECTIUNE TRANSVERSALA CULEE POD C1 SI C2 - scenariul I

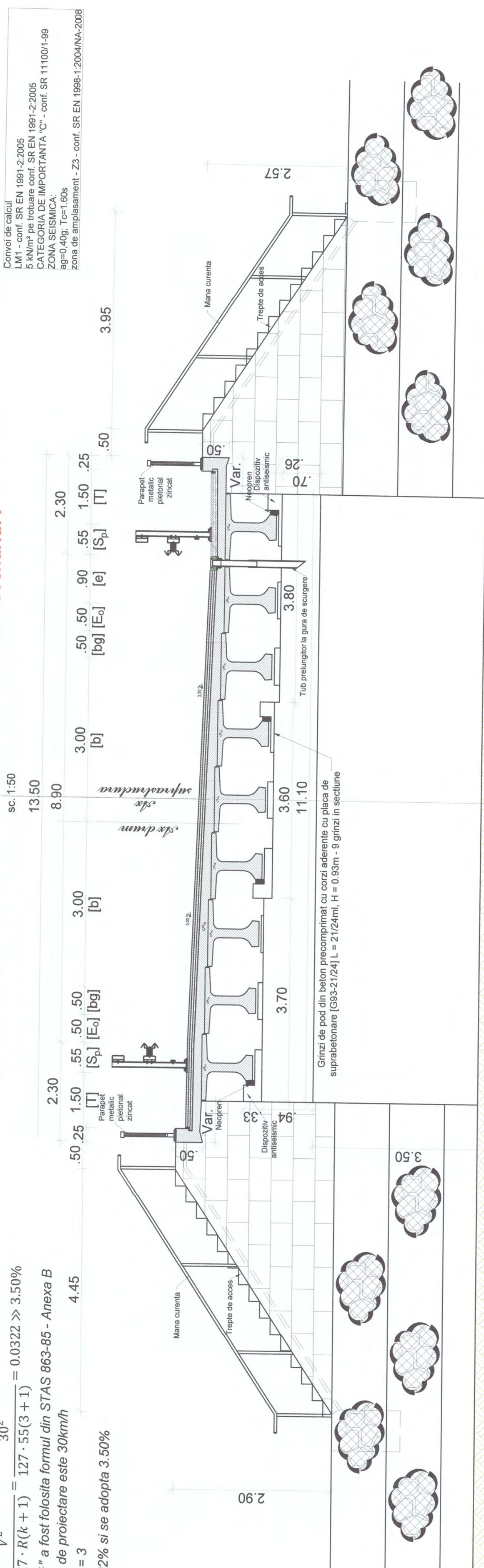
$$i = \frac{V^2}{127 \cdot R(k+1)} = \frac{30^2}{127 \cdot 55(3+1)} = 0.0322 \gg 3.50\%$$

NOTA:

Pentru calculul de verului "e" a fost folosită formula din STAS 863-85 - Anexa B
Date de intrare: unde viteza de proiectare este 30km/h

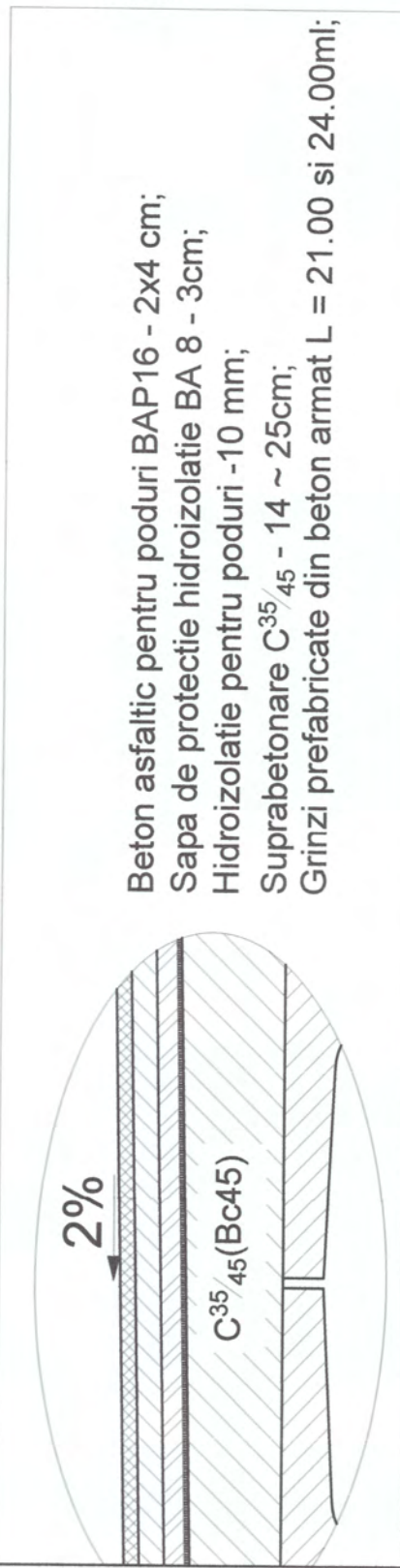
si coeficientul de confort $k = 3$


Din calcul a rezultat $\hat{\nu} = 3.22\%$ si se adopta 3.50%



DETALIU CALE PE POD

SC. 1:10



			LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JIȚIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;		Nr. proiect 1161/2018
Proiectat	Ing. Furdul E.	Scara: 1:10 1:50	BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI		Fază proiect reactualezare S.F.
Desenat	Ing. Apreotesei A.		Denumire planșă:		Planșa nr.
Verificat	Ing. Padurariu D.		Sectiune transversala culee pod scenariul I		P2
Șef Protecting. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod: F2 - 7.3	